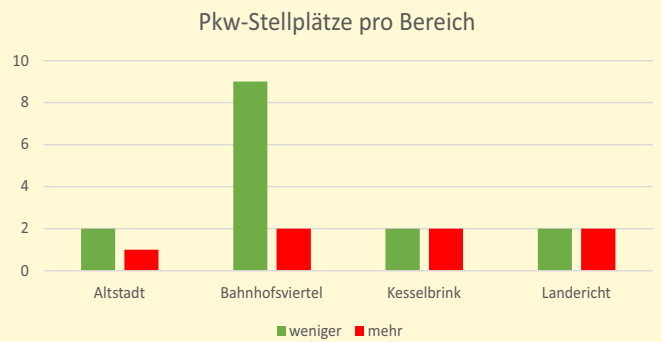
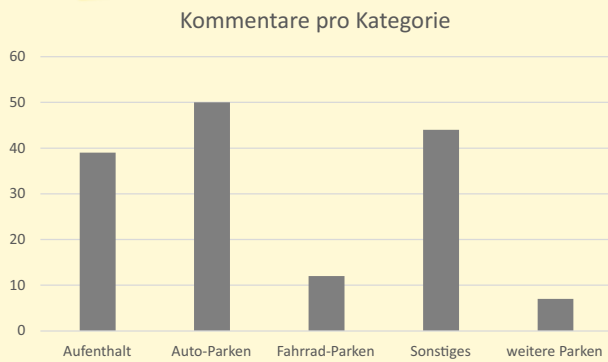
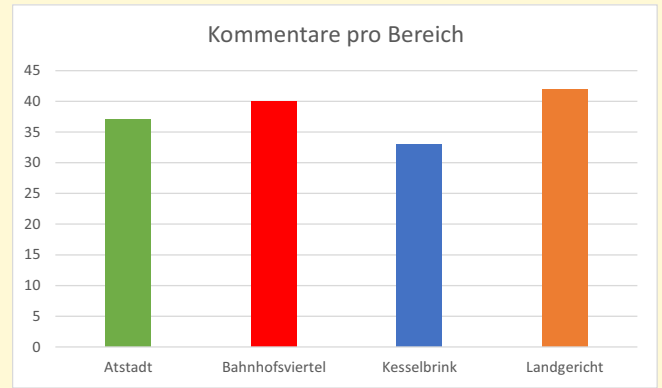
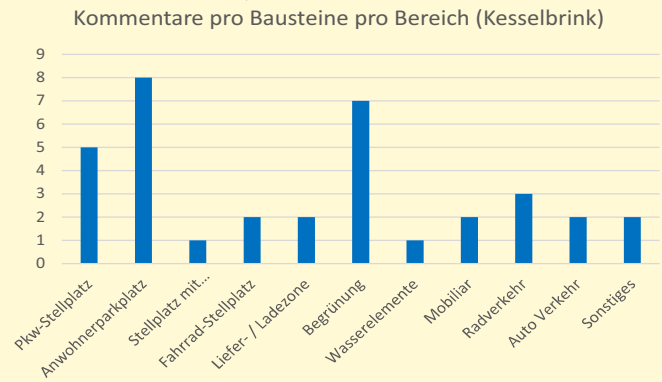
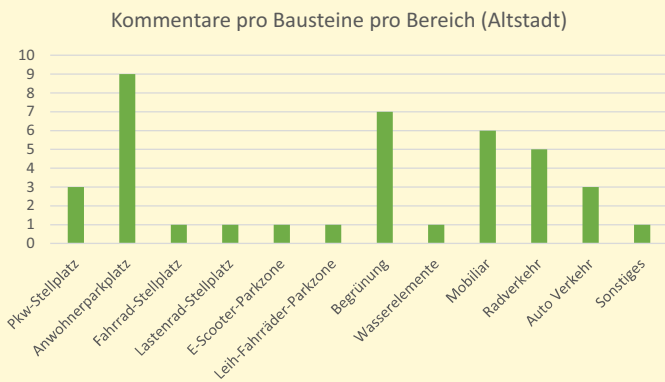
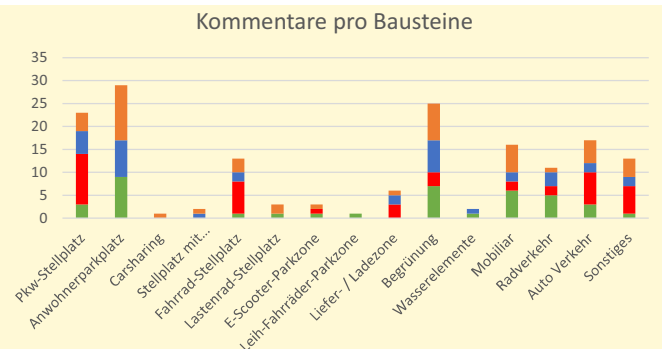


Auswertung der Online-Bürgerbeteiligung zum Parkraumkonzept Innenstadt

Vom 22. Juni bis 17. Juli fand die **Online-Bürgerbeteiligung** für das Parkraumkonzept Innenstadt (Lebenswerte Straßen in Bielefeld) statt. Hier hatten die Bürger die Möglichkeit in ihrem Quartier wichtige Bausteine als Gestaltungsidee zu platzieren. Die fünf vorgeschlagenen Kategorien sind: Aufenthalt, Auto-Parken, Fahrrad-Parken, weitere Parkangebote und Sonstiges.

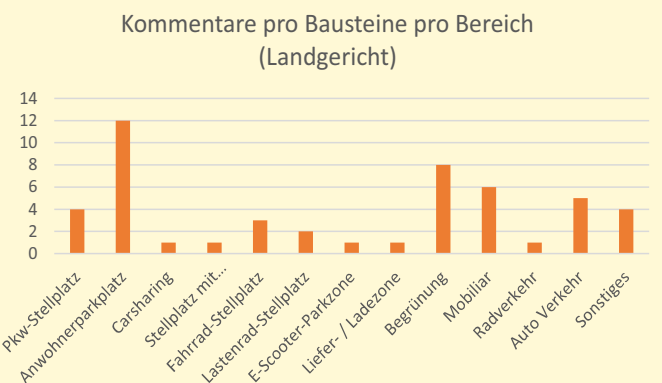
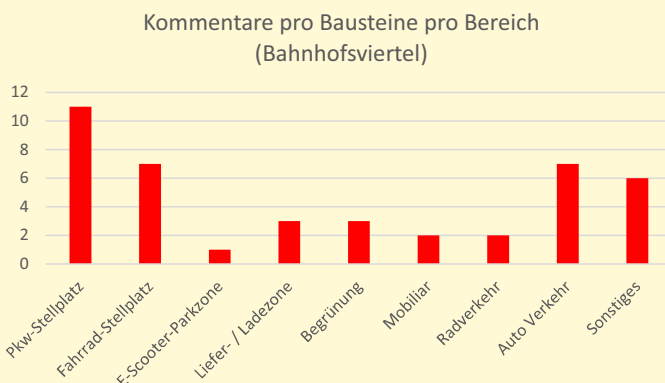


Kommentare aus der Onlineveranstaltung nach Bausteinen geordnet:



Es gab keine Anmerkungen für Car-Sharing, Stellplatz mit E-Ladesäule und Liefer-/Ladezone

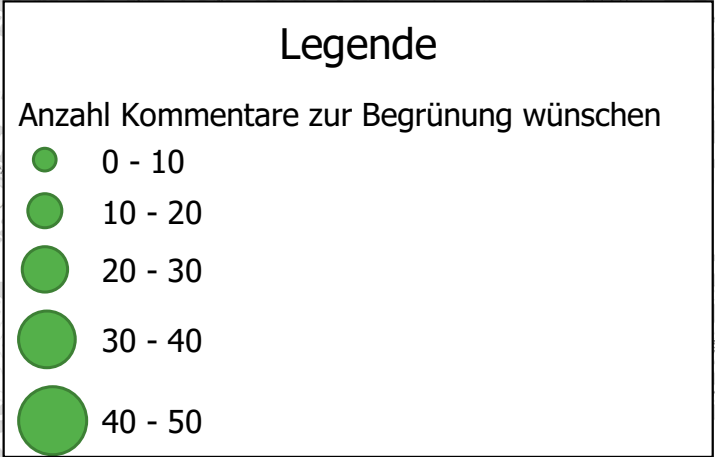
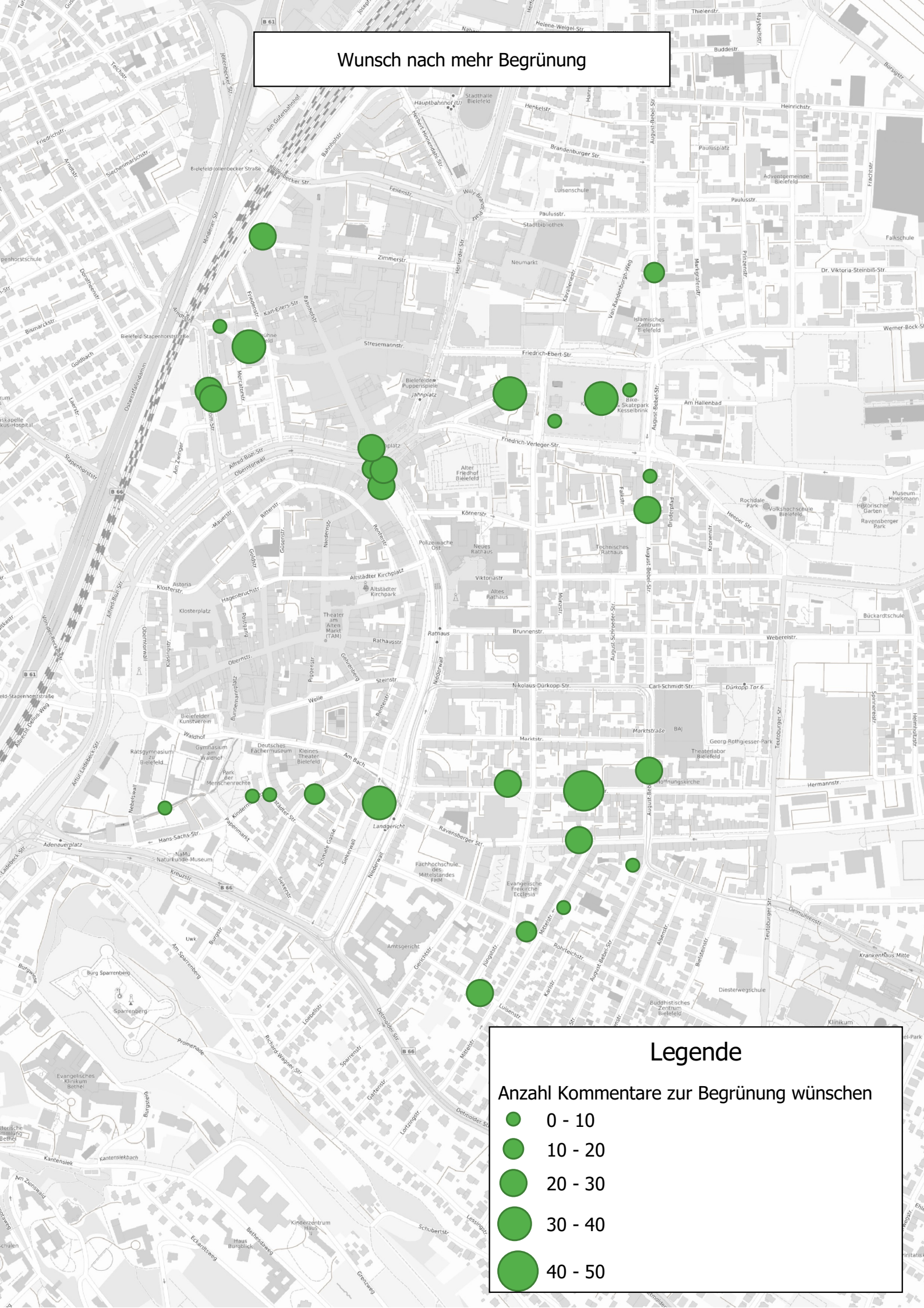
Es gab keine Anmerkungen für Car-Sharing, Lastenrad-Stellplatz, E-Scooter-Parkzone und Leihfahrräder-Parkzone



Es gab keine Anmerkungen für Anwohnerparkplatz, Car-Sharing, Stellplatz mit E-Ladesäule, Lastenrad-Stellplatz, Leihfahrräder-Parkzone, Liefer-Ladezone und Wasserelemente

Es gab keine Anmerkungen für E-Scooter-Parkzone, Leihfahrräder-Parkzone und Wasserelemente

Wunsch nach mehr Begrünung



Nummer	Betreff	Nachricht	Positive Bewertung	Negative Bewertung	Bereich	Kategorie	Bausteine	latitud	longitud
1	Tiefgaragen für Anwohner	Unter dem Kunsthallenpark sowie östlich der Altstadt könnten Tiefgaragen für Anwohner entstehen, dann könnten die oberirdischen Parkplatzflächen in der Altstadt erheblich reduziert werden.	36	6	Altstadt	Aufenthalt	Anwohnerparkplatz	52.01899999999999998	8.5266458988189999
2	Raum für Baum	Die große Hainbuche, die hier steht, ist leider fast tot. Der Wurzelraum ist fast komplett zugepflastert, keine Chance auf Regenwasser. Hier sollte, falls man die Hainbuche nicht mehr retten kann, ein junger Baum umgeben von Büschen gepflanzt werden, so dass auch wieder Wasser versickern und nicht nur in den Gulli abfließen kann.	1	0	Altstadt	Aufenthalt	Begrünung	52.018000000000001	8.5299986600875997
3	Straßenbäume und/oder -büsche	Beim Umbau des Bunkers sind hier zwei Linden und eine große Pappel gefällt worden. Auch die großflächige Fassadenbegrünung wurde beseitigt. Grün war also möglich... Hier sollten wieder Bäume gepflanzt werden. Falls nicht gegraben werden darf/kann, wären zumindest feste „Hochbeete“ mit Sträuchern gut, um das Aufheizen des Straßenraums zu verringern. Dafür könnte man etwas von der großen Fahrbahnfläche an der Einmündung Hans-Sachs-Str., dem sehr breiten Bürgersteig und einen Parkplatz opfern.	0	0	Altstadt	Aufenthalt	Begrünung	52.018000000000001	8.5304278135300002
4	Mehr grün	Wenn hier technisch keine Bäume gepflanzt werden können, dann sollten große Pflanzenkübel für mehr grün aufgestellt werden.	17	1	Altstadt	Aufenthalt	Begrünung	52.023000000000003	8.532904833552002
5	Gastronomieunabhängige Sitzgelegenheiten	In der Innenstadt gibt es grundsätzlich zu wenig öffentliche Sitzgelegenheiten. Auch öffentliche Toiletten sollten mal langsam zum Standard gehören. Wenn es nicht möglich ist Bäume auf dem Jahnplatz unterzubringen, so kann man doch wenigstens auf anderes kübeltaugliches Begleitgrün zurückgreifen.	30	1	Altstadt	Aufenthalt	Begrünung, Mobiliar	52.023000000000003	8.531314802169995
6	Bürgelder für kleine Umweltsünden	Es ist nicht schön, wie schnell der neue Jahnplatz dreieckig wurde. Ich bin dafür, Bußgelder zu verteilen, wenn jemand ein durchgelutschtes Kaugummi oder sonstigen Müll einfach auf den Boden wirft. Behandelt diesen Platz wie Eurer Wohnzimmer - hier wirft man auch keinen Müll auf den Boden - wer Dreck hinterläßt, bezahlt die Putzfrau; Betrifft nicht nur den Jahnplatz, auch z.B. der Park der Menschenrechte wird an Wochenenden verhüllt.	2	0	Altstadt	Aufenthalt	Mobiliar	52.023000000000003	8.532938015414001
7	Zusätzliche Bänke	Auch auf dieser Seite des Parks könnten Bänke stehen, um die Abendsonne zu genießen.	42	0	Altstadt	Aufenthalt	Mobiliar	52.018000000000001	8.5296392440796005
8	Freizeitaktivitäten	Zwei Tischtennisplatten, die am Altstädter Marktplatz beim Altstadt-Raum-Projekt standen, könnten hier Platz finden.	45	4	Altstadt	Aufenthalt	Mobiliar	52.018000000000001	8.5330022103152992
9	Entfernen der Stellplätze	Auf Höhe des Ratsgymnasiums handelt es sich um einen schönen breiten Weg, bei dem genug Platz für FußgängerInnen und RadfahrerInnen ist. Ab der Stelle, wo parkende und haltende PKW sind, wird es regelmäßig sehr eng und brenzlich, besonders für SeniorInnen und Kinder. Könnte man nicht die Poller weiter nach vorne rücken?	24	19	Altstadt	Aufenthalt	Mobiliar	52.018000000000001	8.5270911455153993
10	Recht auf Lärm!	In einer Stadt muss es auch mal lauter sein dürfen - es geht ja sowieso nicht anders bei so vielen Menschen auf einem Haufen! Die Fälle Bei Theresa und Falkendom haben gezeigt, dass einzelne Egoisten die Lebensqualität der Mehrheit der Menschen in Bielefeld durch ihre Aktionen signifikant mindern können. Laut WDR wurde sich beim altstadt.raum hauptsächlich über Menschen beschwert, die sich erdreisteten auf den Bänken zu sitzen und zu reden. Über den (nach COVID dringend notwendigen) Leinewebermarkt gab es auch wieder eine mediale Schlammschlacht. Das muss aufhören! Die Politik muss endlich dafür sorgen, dass Infrastruktur (sic!) wie Jugendzentren und Kneipen sowie große und kleine Veranstaltungen vor übergriffigen NIMBYs geschützt werden - im Zweifelsfall auch auf Landes- und Bundesebene.	5	1	Altstadt	Aufenthalt	Sonstiges	52.01899999999999998	8.5303393006324999
11	Anwohnerparkplätze	Auch in dem Teil um die Goldstraße/Hagenbruchstraße müssen mehr Anwohnerparkplätze geschaffen werden auf denen die Bewohner*innen tagsüber stehen können! In Zeiten des Homeoffice ist die unerlässlich!	2	3	Altstadt	Auto-Parken	Anwohnerparkplatz	52.02199999999999998	8.5341346263885995
12	Anwohnerparken ganztags auf allen Plätzen	Warum gesonderte Anwohnerparkplätze? Parken mit dem Anwohnerausweis sollte ganztags überall erlaubt sein. So wie es auch in der osnabrücker Innenstadt gehandhabt wird. Parallel sollten die Parkgebühren für Besucher*innen an der Straße steigen, damit diese in die Parkhäuser gehen. Anwohner*innen, die auf ihr Auto angewiesen sind, die finanzielle Belastung zuzumuten eine Garage/Parkplatz zu mieten ist meiner Meinung nach nicht sozial. Nur weil man in der Altstadt lebt, heißt das nicht, das reichlich finanzielle Mittel zur Verfügung stehen. Garagen/Parkplätze gehen bei 70€ im Monat los (gerne auch hoch bis 150€/Monat!). Wie sollen das Menschen mit geringen Einkommen, Familien, etc. stemmen?	44	4	Altstadt	Auto-Parken	Anwohnerparkplatz	52.018000000000001	8.5312271118163991
13	Anwohnerparken günstig und ohne Zeitbeschränkung	In der gesamten Altstadt sollten die Kosten für das Anwohnerparken nicht, wie diskutiert, erhöht werden. Berufspendler dürfen nicht bestraft werden! Weiter sollte es keine Beschränkung bei der Uhrzeit geben, gerade im Hinblick auf Homeofficezeiten. Die Parkgebühren an den Straßen für Nichtanwohner können stärker erhöht werden, so dass mehr ÖPNV genutzt wird oder auch die laut Studie wenig ausgelasteten Parkhäuser besser gefüllt werden.	77	4	Altstadt	Auto-Parken	Anwohnerparkplatz	52.018000000000001	8.5322570800781001
14	Überfüllung bei Veranstaltungen	Besonders bei Innenstadt Veranstaltungen, wie z. B. dem Weihnachtsmarkt sind der Siekerwall und die umliegenden Straßen immer überfüllt. So sehr das man als Anwohner nicht Mals die Chance auf einen gebührenpflichtigen Parkplatz an der Straße hat. Dies zu Beenden kann nur mit der Stärkung des ÖPNVs und den hier bereits genannten Vorschlägen im Sinne des Bewohner-Parkens gelingen.	31	2	Altstadt	Auto-Parken	Anwohnerparkplatz	52.017000000000003	8.5322892665863002

15 Ungewollte Abkürzung	Besonders der südliche Siekerwall dient vielen Autofahrern als Abkürzung, wenn diese von der Innenstadt kommend den Niederwall hoch, auf die rote Ampel zu fahren. Die Geschwindigkeit mit denen die Abkürzenden die schmale Straße entlangfahren ist sehr hoch und hat schon zu gefährlichen Situationen geführt, als Anwohner an ihrem Parkstreifen aus dem Auto stiegen/be- oder entluden. Hinzu kommt die Lärmbelästigung die durch die, für eine solch kleine Straße hohen Geschwindigkeiten und den teils schlechten Straßenbelag erzeugt wird. Eine Lösung für die Bewohner kann eigentlich nur eine Anlieger frei-Zone sein, mit kompletten Parkplätzen für Bewohner.	19	2	Altstadt	Auto-Parken	Anwohnerparkplatz	52.0170000000000003	8.5318601131438996
16 Bewohnerparken tagsüber	Wir würden sogar eine Garage im Umfeld mieten, wenn diese nicht ALLE durch ein lokal ansässiges Unternehmen belegt wären. Eine Anhebung der Bewohnergebühren ist grundsätzlich ok, im Gegenzug wäre ein Parken an der Straße tagsüber aber mehr als wünschenswert! Dann würde sich die Durchfahrtsgeschwindigkeit der abkürzenden Autos vielleicht auch mal reduzieren...	28	6	Altstadt	Auto-Parken	Anwohnerparkplatz	52.0170000000000003	8.5317742824553999
17 Bewohnerparken	Der Siekerwall wäre idealerweise ausschließlich zum Bewohnerparken, also auf beiden Seiten. Das würde den Durchgangsverkehr reduzieren und Anwohnern, die auf ihr Auto wegen des Pendelns zur Arbeit angewiesen sind, einen festen Anlaufpunkt bieten. Damit die so genannten „Laternenparker“ auch eine Chance auf batteriebetriebene Mobilität bekommen, könnten diese Stellplätze (oder ein Teil) mit E-Ladesäulen ausgestattet werden.	33	9	Altstadt	Auto-Parken	Anwohnerparkplatz	52.0180000000000001	8.5330671072005995
18 Anwohnerparkplatz	Es gibt zwar eine Seite für Anwohner im Siekerwall, aber dies sind leider zu wenig. Ich bin beruflich auf das Auto angewiesen und muss regelmäßig Strafzettel zahlen, weil ich auf der anderen Straßenseite parken musste.	27	24	Altstadt	Auto-Parken	Anwohnerparkplatz	52.0170000000000003	8.5321444272994995
19 Bodenwellen oder Stoppschild	An dieser Stelle kreuzen KFZ aus der Hans-Sachs-Straße kommend den Radweg. Baulich bedingt ist die Sicht der KFZ-Lenker:innen eingeschränkt, sodass ein Sichtkontakt zu Radfahrenden oft erst unmittelbar am Radweg möglich ist. Vielfach fahren KFZ-Lenker:innen auch auf den Radweg um das Einbiegen in die Kreuzstraße überblicken zu können. Eine derartige Infrastruktur begünstigt Unfälle zulasten von Radfahrenden. Es braucht mindestens ein Stoppschild, besser noch künstliche Bodenwellen.	12	10	Altstadt	Auto-Parken	Auto Verkehr	52.0170000000000003	8.5273003578186
20 Ruhender Verkehr gefährdet Radfahrende	Der Radweg verläuft neben den KFZ-Parkplätzen durch die Dooringzone, was Radfahrende gefährdet. Durch die Ladestationen für strombetriebene KFZ entstehen zudem Anreize, sich links vom KFZ aufzuhalten, also auf dem Radweg. Hier braucht es einen deutlichen Sicherheitsabstand, sofern das baulich möglich ist. Ansonsten KFZ-Parkplätze entfernen. Ruhender Verkehr sollte planerisch nicht als permanente Gefahrenquelle für den Fließverkehr gestaltet sein.	9	10	Altstadt	Auto-Parken	Auto Verkehr	52.02	8.5344135761261004
21 Fahrradweg in der Dooring zone	Dort, wo am Niederwall Parkstände eingerichtet sind, verläuft der Fahrradweg in der Dooring zone. Wo kein Platz für die nötigen Abstände ist, sollten die Parkplätze gestrichen werden.	19	16	Altstadt	Auto-Parken	Pkw-Stellplatz	52.0170000000000003	8.5330188274384007
22 Besucherfreundliche Parkmöglichkeiten	Mehr Parkplätze für Besucher von Menschen, die in der Stadt wohnen. Abends kommt man schlecht zurück in Außenbereiche der Stadt. Bei Besuchen muss man meist den PKW nutzen, insbesondere abends und am Wochenende.	2	0	Altstadt	Auto-Parken	Pkw-Stellplatz	52.0170000000000003	8.5275042057036998
23 Fahrrad-Parkhaus unter dem Jahnplatz	Die Unterführung unter dem Jahnplatz, welche größtenteils leerstehende Geschäftsräume enthält, könnte als Fahrrad-Tiefgarage umfunktioniert werden.	12	4	Altstadt	Fahrrad-Pa	Fahrrad-Stellplatz	52.0230000000000003	8.5332441329956001
24 Fahrradparken	Ein paar Abstellplätze wären schön, bei Veranstaltungen des CVJM sind die vorhandenen Stellplätze schon gut, aber nicht ausreichend. Zudem wird es mit Lastenrädern/ Kinderanhängern schwierig, da die Platzverhältnisse mit dem angrenzenden Gehweg beengt sind.	15	6	Altstadt	Fahrrad-Pa	Lastenrad-Stellplatz	52.0159999999999998	8.5294997692107994
25 Durchgangsverkehr muss fließen	Ostwestfaldamm, Johannistal, Arthur-Ladebeck-Straße und Kreuzstraße/B66 müssen als Fernstraßen und wichtige Verkehrsachse für den fließenden PKW-Verkehr erhalten bleiben. Das betrifft auch und gerade die Anzahl der PKW-Spuren, wie die Sperrung von Jahnplatz und Waldhof eindeutig bewiesen haben. Bei der umgestaltung von Parkstreifen und Radwegen ist darauf zu achten, dass der fließende Verkehr nicht unnötig ausgebremst wird.	3	1	Altstadt	Sonstiges	Auto Verkehr	52.0170000000000003	8.5286226868628994
26 straßenGrün - hier ist ja nur Beton	Auf diesem Stück der Breiten Straße fehlt eindeutig Begrünung. Aktuell ist es grau, heiß und Autoparkplätze dominieren. Macht es hier menschenfreundlich, nicht autofreundlich. Bitte!	17	8	Altstadt	Sonstiges	Begrünung	52.0180000000000001	8.5315328836441005
27 Aufwertung Grünflächen	Grünflächen mit Aufenthaltsqualität sind im Innenstadtbereich nur mit dem Kunsthallenpark und dem Park der Menschenrechte vorhanden. Insgesamt fehlt es in diesem Bereich an Aufenthaltsmöglichkeiten, auch an heißen Tagen. Ein kleiner aber wichtiger Schritt wäre es daher, wenn die vorhandenen Grünflächen am Niederwall insgesamt aufgewertet würden. Mit vergleichsweise geringem Mitteleinsatz dürften hier bereits deutliche Verbesserungen erzielt werden können.	35	0	Altstadt	Sonstiges	Begrünung	52.0180000000000001	8.5331261157989999
28 Betonwüste!	Eine unsägliche Veranstaltung des Platzes! Durch GRÜNE Politiker! Und wo ist das Grün??? Hauptziel war anscheinend ausschließlich die Vergrämung des Autoverkehrs. Damit tötet man Wirtschaft und Handel!	30	9	Altstadt	Sonstiges	Begrünung	52.0230000000000003	8.5331797599792001
29 Sitzgelegenheiten unterhalb der Kirche	Mittagspausen-Oase mit ein paar Sitzbänken unterhalb der Neustädter Marienkirche an der Straße Papenmarkt - ruhig, grün, herrlich. Das wäre was.	55	6	Altstadt	Sonstiges	Mobiliar	52.0170000000000003	8.5296928882599001
30 sicherer Weg zu Fuß und mit dem Rad vom Niederwall in die Steinstraße	Durch parkende Autos ist der Weg vom Niederwall über den provisorischen Parkplatz in die Steinstraße zu Fuß und mit dem Rad mühsam. Unmittelbar vor dem Pömpel, der einen sicheren Weg garantieren soll, wird im Regelfall geparkt. Da dieser Parkplatz ohnehin als Provisorium errichtet wurde, als die Fläche, auf der jetzt das Parkhaus Welle steht, nicht zur Verfügung stand, ist seine Beseitigung ohnehin überfällig, um endlich wieder den baumbestandenen Fußweg entlang des Niederwalls durchgängig erlebbar zu machen.	18	21	Altstadt	Sonstiges	Pkw-Stellplatz	52.02	8.5339844226836998

31	Fahrrad-Trittbretter bei Ampel	Hier wäre eine tolle Stelle, um Warte-Trittbretter für Radelnde aufzustellen. So kommt der Radverkehr bei grüner Ampel schneller wieder ins Rollen (Da nicht abgestiegen werden muss) und Überholmanöver werden überflüssig	14	4	Altstadt	Sonstiges	Radverkehr	52.018999999999999	8.5265935957432006
32	Radverkehr Rohrteichstrasse / Niederwall	Im Kreuzungsbereich Rohrteichstrasse und Niederwall ist es aktuell für Radfahrer sehr unübersichtlich, insbesondere aus der Rohrteichstrasse kommend. Auch die Weiterführung Richtung Altstadt ist deutlich verbesserungsfähig. Es wäre daher schön, wenn die Einführung einer Fahrradstrasse in der Rohrteichstrasse auch die Anbindung an die Innenstadt berücksichtigt.	34	13	Altstadt	Sonstiges	Radverkehr	52.017000000000000	8.5330966114998006
33	Einfaches Linksabbiegen für Radfahrende	Vom Niederwall in Richtung Jahnplatz fahrend wird es komisch: erst ist der Radweg plötzlich weg (vor dem Theater). Wenn man dann nach links in die Straße "Altstädter Kirchplatz" einbiegen will, ist das äußerst unkomfortabel. Viele mögeln sich über den Zebrastreifen zwischen Fußgängern durch - nicht schön, nicht sicher. Das geht bestimmt besser :-)	33	5	Altstadt	Sonstiges	Radverkehr	52.021999999999999	8.5344403982161996
34	Abbiegespur für Fahrradfahrer aus Gadderbaumer Str.	Eine linksführende Abbiegespur aus der Gadderbaumer Str zur Querung des Adenauerplatzes würde die Nutzung der Gadderbaumer Str. aus Bethel bzw. Brackwede deutlich erhöhen. Die Fahrradspur der Artur-Ladebeck-Str. in Richtung Innenstadt ist nur unter Inkaufnahme von Risiken nutzbar.	26	10	Altstadt	Sonstiges	Radverkehr	52.017000000000000	8.5247549414635007
35	Fahrradstraße in der Goldstraße	Die Freigabe der Goldstraße in der Fußgängerzone für die Nutzung als Fahrradfahrer wäre sehr begrüßenswert. Damit würde die Schneise zwischen dem Osten und dem Westen der Stadt über die Elsa-Brändström-Straße und Rohrteichstraße geschlossen werden und eine durchgängige, nutzbare und geradeausführende Möglichkeit geschaffen.	22	24	Altstadt	Sonstiges	Radverkehr	52.021000000000000	8.5302802920342007
36	Offenlegung Lutter und attraktive Verbindung herstellen	Der heutige Weg zwischen dem Park der Menschenrechte und dem Kunsthallenpark ist weder ausgeschildert noch attraktiv. Er hat den Charakter eines Hinterhofs, die Lutter verläuft fast komplett unterirdisch. Hier verschenkt die Stadt Bielefeld derzeit noch viel Potenzial. In einer lebenswerten Stadt würde die Lutter auch in diesem Bereich offengelegt und eine durchgehende ansprechende Verbindung entlang der Lutter im Stadtgebiet hergestellt. Und damit Bielefeldern und Besuchern die Möglichkeit geben, die Altstadt und die Historie unterhalb der Sparrenburg neu zu entdecken.	9	1	Altstadt	Sonstiges	Wasserelemente	52.018000000000000	8.5278475284576007
37	1x e-Scooter pro Parkplatz kann schon die Lösung sein!	Das Ziel ist ja, dass die Autofahrer der Innenstadt auf ein anderes, "grüneres" Verkehrsmittel umsteigen. Ich kann mir überhaupt nicht vorstellen, wie/warum man den Anteil an Busfahrten erhöhen will (in der Planung werden aus 10 Bussen bis 2030 12), vor allem in diesen engen Straßen. Mein Vorschlag ist ganz einfach: Jedem Stellplatz in jedem Parkhaus soll ein e-Scooter, beziehungsweise e-Fahrrad zugewiesen werden. Dazu noch ein paar e-Scooter "Inseln" für die Parkplätze im Freien, zum Beispiel in der Nähe der Parkscheinautomaten. Nicht alle Besucher werden sich auf einen längeren Weg in der Innenstadt machen, daher wird dieses Angebot ausreichend sein, selbst wenn jedes Auto gleich mehrere Besucher liefert. Bezüglich der Kosten: Selbst wenn jedes Teil jenseits der 1000€ kosten würde (dazu noch ein paar Euro für die Ladestationen, das sind ja keine e-Autos!), wären die Gesamtkosten immerhin deutlich geringer als die bereits erfolglos ausgegebenen Haushaltsmittel für gescheiterte Projekte. Durch dieses Angebot wurde man übrigens den Besuch der Innenstadt lukrativer machen. So würde man einmal mit einem Auto ankommen und dann überall in der Innenstadt fahren können und man müsste nicht mehr, wenn man am Waldhof geparkt hat, noch einmal mit dem Auto durch die Innenstadt in Richtung Bahnhofsviertel fahren und umgekehrt. Und damit das Angebot auch lukrativ bleibt, sollen den Besuchern, wenn überhaupt, nur die Nutzungskosten in Rechnung gestellt werden (sonst würde sich wieder das Weiterfahren mit dem Auto lohnen). Eventuell wären für dieses Konzept auch mehr Stellplätze zu schaffen. Dass Parkhäuser nur zu ca. 40% belegt sind, mag eine Konsequenz der Corona-Pandemie und damit sehr irreführend sein. Meine Erfahrung zeigt, dass die Parkhäuser der Altstadt nicht selten komplett voll waren! Ältere Mitbürger und Menschen, die sich kein e-Scooter oder e-Fahrrad zutrauen können, könnten Parkmöglichkeiten in unmittelbarer Nähe der S-Bahn-Haltestellen Landgericht, Rathaus und Hauptbahnhof nutzen und von dort mit einem Senioren- oder Behindertenausweis kostenlos zwischen Hauptbahnhof und Landgericht mit der S-Bahn fahren.	3	10	Altstadt	weitere Parken	Leih-Fahrräder-Parkzone/E-Scooter-Parkzone	52.018999999999999	8.5297205560710001
38	Endlich keine Showfahrten mehr um die Gastronomie!	Wann wird hier endlich die Durchfahrt für PKWs so gesperrt, dass keine sinnlosen Showfahrten mehr möglich sind? Der Aufenthalt in der Außengastronomie würde wesentlich angenehmer!	32	3	Bahnhofsviertel	Aufenthalt	Auto Verkehr	52.024999999999999	8.5298430920000001
39	Sperrung für Autoverkehr	Zur Steigerung der Aufenthaltsqualität würde die Sperrung dieses Bereiches für den Autoverkehr beitragen.	36	2	Bahnhofsviertel	Aufenthalt	Auto Verkehr	52.024999999999999	8.5298430920000001
40	Einschränkung Parkraum	Heute bestehen hier in unmittelbarer Nähe drei großräumige Parkmöglichkeiten in unmittelbarer Nähe (Parkhaus Qpark Karstadt, Orbe Parkgaragen, Parkhaus Zwinger). Es ist doch sehr zu hinterfragen, warum Pkw entlang der Straße bzw. auf der zweiten Spur parken können. Und Fußgänger und Radfahrer sich den verbleibenden schmalen Streifen teilen müssen. Ziel sollte die Einrichtung eines Parkverbots entlang der Strasse sein und die Führung des Radwegs auf die Straße. Somit würden Konfliktsituationen zwischen Radfahrern und Fußgängern auf dem heutigen schmalen Streifen vermieden. Und insbesondere die heutige Gefahrenstelle Radweg / Ausfahrt Parkhaus Qpark Karstadt entschärft.	27	2	Bahnhofsviertel	Aufenthalt	Auto Verkehr	52.024000000000000	8.5289633269999996

41	eine gruselige Betonwüste	Auf dem neuen Jahnplatz fehlt es an Begrünung. Gerade im Innenstadtbereich sind Bäume von größter Wichtigkeit für Klima und Luftqualität. Hier fehlt es an entsprechender Begrünung um Kühlung und Luftreinigung zu erlangen. Zurzeit ist die Aufenthaltsqualität gleich null.	25	0	Bahnhofsviertel	Aufenthalt	Begrünung	52.0230000000000003	8.5328793530000002
42	Erweiterung Fahrrad-Parken	Die an diesem Standort bereits bestehenden Fahrrad-Abstellmöglichkeiten reichen häufig nicht mehr aus. Eine Überprüfung auf eine mögliche Erweiterung wäre sinnvoll.	8	1	Bahnhofsviertel	Aufenthalt	Fahrrad-Stellplatz	52.0249999999999999	8.5302937029999999
43	Parkplatz für E-Bikes und Fahrräder ?	... mit Ladesäulen-Option	4	0	Bahnhofsviertel	Aufenthalt	Fahrrad-Stellplatz/E-Scooter-Parkzone	52.0249999999999999	8.5293012860000008
44	Sitzgelegenheiten in Fußgängerzone	In der Fußgängerzone (Bahnhofstr.) fehlen nach meiner Beobachtung nicht-kommerzielle Sitzgelegenheiten. Ein paar Bänke, ggf. etwas Begrünung würde die Aufenthaltsqualität verbessern.	30	0	Bahnhofsviertel	Aufenthalt	Möbiliar	52.0260000000000003	8.5314202310000002
45	Parkhaus anstatt Parkplatz	Konzentration der Parkraumbangebote	7	1	Bahnhofsviertel	Aufenthalt	Pkw-Stellplatz	52.0240000000000001	8.5293951630000002
46	Park- und Halteverbot	... baulich verhindern oder engmaschiger kontrollieren. Auch für Lieferverkehr.	4	1	Bahnhofsviertel	Aufenthalt	Pkw-Stellplatz	52.0249999999999999	8.5294568539999993
47	Fahrradstraße oder Fußgängerzone	Kein Individualverkehr mehr möglich	5	1	Bahnhofsviertel	Aufenthalt	Sonstiges	52.0249999999999999	8.5291242599999997
48	Sauberkeit!	Aus der Haltestelle heraus Richtung Willy-Brandt-Platz ist IMMER sehr schmutzig. Hier sollten die Offiziellen durchgreifen! Es geht nicht um Verdrängung bestimmter Gruppen, sondern vielmehr darum, Verursacher von Müll in die Verantwortung zu nehmen. Eine Erhöhung der Reinigungsintervalle ist keine Lösung, das Verursachen muss verhindert oder wenigstens gemindert werden!	13	0	Bahnhofsviertel	Aufenthalt	Sonstiges	52.0279999999999999	8.5340648889999997
49	Drogen und Alkohol Konsumenten	An diesen wunderschönen Grünflächen kann nicht mehr geduldet werden das die dort sich aufhaltenden Menschen Drogen und Alkohol konsumieren. Es wirft für jeden Menschen ein sehr schlechtes Bild auf der unsere schöne Stadt Bielefeld besucht. Jeder der aus dem Bahnhof kommt und auf der Herbert Hinndahl Str. 200-300 Drogen und Alkoholranke Menschen zu Gesicht bekommt denkt in welcher Stadt er gerade gelandet ist. Hier müssen alternativen geschaffen werden damit die Stadthalle und das grün ein Aufenthaltsort für Kinder und Familien wird. Und nicht ein Ort den jeder meiden möchte.	8	2	Bahnhofsviertel	Aufenthalt	Sonstiges	52.0279999999999999	8.5347139839999997
50	Gefahrenpunkt	Die Einsehbarkeit in diesem Bereich ist durch die Unterführung und den Säulen für sämtliche Verkehrsteilnehmer erschwert. Raum für Ausweichen von Fussgänern und Radfahrern/Rollerfahren ist kaum vorhanden Hinzu kommt die hier abknickende Arndstraße, die ein vorausschauendes Fahren der Autofahrer behindert. Als regelmäßiger Passant erlebe ich hier wiederkehrend Fast-Unfälle.	23	1	Bahnhofsviertel	Aufenthalt	Sonstiges	52.0249999999999999	8.5285341740000007
51	Kostenfreies Parken	In der gesamten Innenstadt sollte das Parken kostenfrei sein. Nur so werden die Wirtschaft und der Handel nach zwei harten Jahren wieder gestärkt! Schluss mit ideologischen Scheuklappen auf Fahrradverkehr und Vernichtung wertvollen Verkehrsraumes für Radwege. Das Fahrrad ist und bleibt ein Schönwetterfahrzeug! Leere Radwege bei schlechtem Wetter, aber gigantische Staus im Autoverkehr!	11	29	Bahnhofsviertel	Auto-Parken	Pkw-Stellplatz	52.0270000000000001	8.5331583020000004
52	Quartierparkhäuser preiswert	Die Parkhäuser sind ja nur zu 30-40% ausgelastet. Diese sollten deutlich preiswerter als bisher als Quartierparkhäuser angeboten werden, um die Straßen vom ruhenden Verkehr zu entlasten.	22	0	Bahnhofsviertel	Auto-Parken	Pkw-Stellplatz	52.0290000000000003	8.5287809370000005
53	Errichten einer Kiss and Ride-Zone	Auf der Rückseite des Bahnhofs werden die Taxi- und Bus-Streifen nach meiner Beobachtung häufig von Autofahrenden genutzt, die andere Menschen zum Bahnhof bringen und dort absetzen. Dies könnte man explizit erlauben, in dem man eine Kiss and Ride-Zone einrichtet.	30	1	Bahnhofsviertel	Auto-Parken	Liefer- / Ladezone	52.03	8.5322248940000005
54	Zugeparkte und zugestellter Gehweg	Hier ist der Gehweg leider sehr oft zu gestellt, sei es von Geschäften oder von Autos, die "nur mal kurz was holen;	19	0	Bahnhofsviertel	Auto-Parken	Liefer- / Ladezone	52.0279999999999999	8.5322839019999996
55	Keine Parkplätze mehr an der straße	Es gibt genügend Parkmöglichkeiten, so dass die Parkplätze auf beiden Straßenseiten zugunsten von Zweiradfahrern und weiterer Begrünung (= verbesserte Luftqualität und geringere Temperatur) wegfallen können. Somit würde auch das in 2. Reihe-Parken vor dem Lebensmittelgeschäft unterbunden.	20	2	Bahnhofsviertel	Auto-Parken	Pkw-Stellplatz	52.0270000000000001	8.5334723120000007
56	günstigere Parkgebühren in stadtbahnnahe Parkhäusern	Man muss nicht mit dem Auto bis vors Geschäft, Café ... fahren. Es gibt in Bielefeld viele Parkhäuser. Die Parkgebühren sollten so attraktiv sein, dass man dort parkt und mit der Stadtbahn weiterfährt. Für Straßenparkplätze in der Innenstadt sollten die Preise dagegen um ein vielfaches erhöht werden. Ausnahmen für Ärzte ... soll es natürlich geben. Durch weniger Autos in der Innenstadt kann auch die Pünktlichkeit der Busse eher gewährleistet werden.	9	2	Bahnhofsviertel	Auto-Parken	Pkw-Stellplatz	52.03	8.534486738
57	Reduktion der Parkplätze zur Entschärfung	Hier ist es sehr eng, gerade für Busse wie die 369. Eine Reduktion der Parkplätze oder gänzliche Streichung(Gibt mehr als genug Alternativen) würde hier Gestaltungsraum schaffen. Der einseitige Bürgersteig ist sehr eng und die enge Fläche wird durch die ansässigen Geschäfte noch weiter verkleinert.	20	5	Bahnhofsviertel	Auto-Parken	Pkw-Stellplatz	52.0279999999999999	8.5342794659999992
58	Gratisparken	Um eine Freundin abends nach der Arbeit besuchen zu können müssen Parkmöglichkeiten geschaffen werden, damit man als Frau auch spät abends sicher heimkommt. Die Anbindung mit öffentlichen Verkehrsmitteln ist zeitlich ungünstig, gerade abends, so dass man als Frau auf den eigenen PKW angewiesen ist.	0	1	Bahnhofsviertel	Auto-Parken	Pkw-Stellplatz	52.03	8.5353577139999999

59	Fahrrad-Parken schaffen	Da es hier einige Geschäfte gibt, fehlt es an guten Abstellmöglichkeiten für Fahrräder. Evtl. 1-2 Parkplätze der Parkbuchten dafür nutzen.	16	1	Bahnhofsviertel	Fahrrad-Pa	Fahrrad-Stellplatz	52.027999999999999	8.536041677
60	Parken auf Radfahrstreifen baulich verhindern	Auf der Seite mit den Arzthäusern stehen leider sehr oft PKW und Taxis; nur mal kurz; auf dem Radweg. Diese Gefährdung sollte durch bauliche Maßnahmen verhindert werden (Poller, Frankfurter Hüte, etc.). Eine Alternative für Kurzzeitparken an dieser Stelle fällt mir leider nicht ein oder können Patientinnen und Patienten vielleicht auch in dem Innenhof ein/ausstiegen?	24	3	Bahnhofsviertel	Fahrrad-Pa	Fahrrad-Stellplatz	52.027000000000000	8.533273637000006
61	Parkstreifen zwischen Tiefgaragen-Ein/Ausfahrt entfernen	Diese Stelle ist sehr unübersichtlich. Fahrradstraße in beide Richtungen, Tiefgaragenausfahrt, scharfe Kurve. Hier kommt er regelmäßig zu gefährlichen Situationen. Etwas mehr Überblick würde es geben, wenn keine PKW zwischen der Tiefgaragen-Ein- und Ausfahrt stehen würden. Zumindest auf dieser Straßenseite.	17	1	Bahnhofsviertel	Fahrrad-Pa	Fahrrad-Stellplatz	52.026000000000000	8.529753237999996
62	Mehr Fahrrad-Parken	Die wenigen Abstellmöglichkeiten reichen nicht für Geschäfte und Gastronomie. Hier ist definitiv Platz für mehr.	13	0	Bahnhofsviertel	Fahrrad-Pa	Fahrrad-Stellplatz	52.027999999999999	8.528892249000001
63	Fahrradparkhaus im Dreieck	Hier gibt es grundsätzlich zu wenig Abstellmöglichkeiten. Fahrräder werden an alle Laternen/Verkehrsschilder angeschlossen, die zu finden sind. Für Lastenrädern gibt es keine wirklich gute Möglichkeit des Abstellens.	12	0	Bahnhofsviertel	Fahrrad-Pa	Fahrrad-Stellplatz	52.024999999999999	8.530046940000001
64	Eine Höchstgeschwindigkeit und autofreie Zeiten	Wo wann wie schnell gefahren werden darf, ist in der gesamten Innenstadt sehr verwirrend, nicht nur für Nicht-Bielefelder. Die Feilenstraße wird zwischen Kreisel und Ampel Bahnhofstraße gerne zum lauten Beschleunigen, teilweise auch Wett-Beschleunigen	28	3	Bahnhofsviertel	Sonstiges	Auto Verkehr	52.027000000000000	8.532192707000001
65	Ampelschaltung Kreisel und kein Radweg zum Bahnhof	Wer aus dem Osten oder auch aus R: Jahnplatz kommend zum Hbf möchte, steht extrem lange vor den ganzen Ampeln am Willi-Brandt-Platz. Die Ampelschaltung ist für den PKW-Verkehr ausgelegt, als Radfahrer wird man dem Fußgänger gleichgesetzt. Die Herbert-Hinnendahl-Straße hat kein Radweg. Wer auf der Straße fahren möchte, muss theoretisch eine weitere Grünphase zum Überqueren abwarten und draufädeln und sich dann mit den Bussen und ausparkenden PKWs die Straße teilen. Bei der Alternative über die Feilen- und Bahnhofstraße steht man wieder vor den Ampeln und auch dann gibt es kein Radweg. Vielmehr wird nochmal die ganze Konzentration gefordert, wenn das Kopfsteinpflaster beginnt und sich Taxen und Busse zu ihrer Pause am vorkämpfen.	21	2	Bahnhofsviertel	Sonstiges	Auto Verkehr	52.027000000000000	8.534826636
66	Durchgangsverkehr muss fließen	Feilenstraße, Jöllenbecker Straße und Ostwestfalendamm müssen als wichtige Verkehrsachse für den fließenden PKW-Verkehr erhalten bleiben.	2	2	Bahnhofsviertel	Sonstiges	Auto Verkehr	52.027000000000000	8.534654975000005
67	Durchgangsverkehr muss fließen.	Elsa-Brändström-Straße, Mindener Straße und Ostwestfalendamm müssen als wichtige Verkehrsachse für den fließenden PKW-Verkehr erhalten bleiben.	1	1	Bahnhofsviertel	Sonstiges	Auto Verkehr	52.024999999999999	8.528740704000005
68	straßenGrün	Die Ecke ist geprägt von Beton und Asphalt sowie grauen Hauswänden. Daher: auf die Ecke soll es grünen. Baum? Sträucher? Kein Platz? Ich denke doch - mal mit dem Parkplatzigentümer sprechen.	24	3	Bahnhofsviertel	Sonstiges	Begrünung	52.027000000000000	8.530164957000002
69	Mehr Platz für Rad, Fußgänger und Grün	Die Elsa-Br- Straße hat Platz: damit der Radweg in Richtung OWL endlich zu einem würdigen Radweg wird und auch Fußgänger ausreichend Platz haben, kann eine Straßenspur eingespart werden. Bitte lasst dabei die Bäume stehen!	29	8	Bahnhofsviertel	Sonstiges	Begrünung, Radverkehr	52.024000000000000	8.528856039000008
70	Versenkbare Poller bei Zufahrt Europaplatz	In der Fußgängerzone Europaplatz; ist tagsüber Lieferverkehr möglich. Um Autoverkehr (und Parken) in der Fußgängerzone außerhalb der erlaubten Lieferzeiten zu vermeiden, würde ich anregen, eine zeitgesteuerte versenkbare Polleranlage an den Zufahrten zum Europaplatz zu installieren.	20	2	Bahnhofsviertel	Sonstiges	Liefer- / Ladezone	52.030999999999999	8.533394337000007
71	Mehr Licht	Die Unterführung ist v.a. auf der Seite in Richtung Bahnhof zu dunkel. Bitte mehr Licht, wenigstens eine hellere Laterne. Das macht es hier auch sicherer.	28	0	Bahnhofsviertel	Sonstiges	Mobiliar	52.024999999999999	8.528341055000003
72	straße Am Bahnhof	Die Straße Am Bahnhof sollte nur für Fußverkehr, Fahrradverkehr, Busse und Taxis frei sein. Jeglicher privater Pkw-Verkehr ist hier überflüssig und stört die o.g. Verkehre. Hol- und Bringverkehr vom und zum Hbf kann mit dem Auto über die Nahariyastraße und die Joseph-Masolle-Straße abgewickelt werden.	26	11	Bahnhofsviertel	Sonstiges	Pkw-Stellplatz	52.029000000000000	8.533641100000005
73	Mehr Platz für ÖPNV	Die Herbert-Hinnendahl-Straße ist sehr schmal und stellt für abbiegende Busse ein Nadelöhr dar. Erschwerend kommt hinzu, dass es dort bis nach vorne zum Kreisel hin Autoparkplätze gibt. Wenn dann gleichzeitig ein Bus in die Straße einbiegt und vom Bahnhof her ein Auto auf den Kreisel zufährt, kommt es regelmäßig zu Verstopfungen. Radverkehr hat in solchen Situationen überhaupt keine Chance mehr und muss auf den Gehweg ausweichen. Daher sollten die vorderen vier Parkplätze wegfallen, damit Busse mehr Platz zum Manövrieren haben und entgegenkommende Autos im Bedarfsfall ausweichen können. Dadurch	15	2	Bahnhofsviertel	Sonstiges	Pkw-Stellplatz	52.027000000000000	8.534660339000002
74	Reduktion der KFZ-Spuren	Diese Straße ist geprägt durch massiven KFZ-Verkehr, gekoppelt mit extrem schlechten Geh- und Radwegen an den Seiten. Zur baulichen Entzerrung sollten zwei KFZ-Spuren entfallen und dem Geh- und Radwege zugeschlagen werden. Parkstreifen sollten selbstverständlich auch entfallen, die Straße ist flankiert von KFZ-Abstellmöglichkeiten, die nicht den Fließverkehr behindern.	11	1	Bahnhofsviertel	Sonstiges	Pkw-Stellplatz	52.024000000000000	8.528909683000002

75	Fahrradweg am Bahnhof vorbei	Es wäre super, wenn es am Bahnhof vorbei einen durchgängigen und auch nutzbaren Fahrradweg geben würde. Die Straße mit Autos ohne abgetrennten Fahrradstreifen zu teilen funktioniert nur sehr eingeschränkt; dazu kommt, dass am rechten Straßenrand lange Kopfsteinpflaster liegt - das ist mir t dem Fahrrad bestenfalls unbequem und bei Regen auch echt gefährlich. Für Kinder auf dem Fahrrad ist die Straße einfach nicht passierbar. Zusätzlich könnte die Situation direkt am Bahnhof entschärft werden, indem Fußgängerverkehr zwischen Bahnhof und Stadtbahn unter- oder oberirdisch geleitet wird. Dort laufen jeden Tag Tausende vom Bahnhof zu den Stadtbahnen - für alle Beteiligten wäre es angenehmer, wenn diese nicht über den Zebrastreifen müssten.	1	0	Bahnhofsviertel	Sonstiges	Radverkehr	52.029000000000003	8.5338049579999993
76	wettergeschützter Übergang	Nachdem frühere Stadtplaner es nicht fertig gebracht haben, einen ordentlichen, wettergeschützten Übergang zwischen dem Bahnhof und der Stadtbahnstation zu bauen, sollte dieser Zustand geheilt werden durch einen - wie auch immer gearteten - wettergeschützten Übergang.	11	0	Bahnhofsviertel	Sonstiges	Sonstiges	52.027000000000001	8.5308516030000003
77	Zug statt Stadtbahn für P&R!	Anstatt die Ependler erst bis Sieker, Milse etc. fahren zu lassen, sollten sie direkt per Regionalbahn in die Innenstadt kommen können. Dadurch kann die Pendelzeit signifikant reduziert werden und die Reststrecke nach Abstellen des PKW wird größer (d.h. der Umstieg lohnender).	1	0	Bahnhofsviertel	Sonstiges	Sonstiges	52.029000000000003	8.5327103730000005
78	mehr Grün!	Auf dem Platz gibt es teilweise flächendeckende Flächen ohne Grün, viel Staub und Grau. Man sollte diese versuchen zu begrünen um auch damit die Luft- und Aufenthaltsqualität des Platzes zu steigern (vlt. mit Moosen, speziellen widerstandsfähigen Grassorten, etc.)	5	0	Kesselbrink	Aufenthalt	Begrünung	52.024000000000001	8.5373881459236003
79	Hitzefalle	Der Kesselbrink wird im Sommer viel zu heiß. Im Kinderspielbereich heizt sich der dämpfende Bodenbelag besonders stark auf, aber auch der asphaltierte Teil des Platzes wird sehr warm - das Wasserspiel hilft da leider nur wenig. Mehr Beschattung insbesondere durch Pflanzen würde helfen.	1	0	Kesselbrink	Aufenthalt	Begrünung	52.024000000000001	8.5392308235167995
80	Mehr Grün und Sitzgelegenheiten	Beim Umbau der August-Bebel-Straße wurden die Bäume entfernt. Hier müssen neue Bäume gepflanzt und Sitzgelegenheiten installiert werden. Durch die Bäume wird bleiben die Temperaturen an dieser Stelle auch bei Hitzetagen kühl.	3	0	Kesselbrink	Aufenthalt	Begrünung	52.023000000000003	8.5397458076476997
81	Vitale Wilhelmstraße	Diese Straße kann zum echten vitalen Verbindungsstück zwischen Jahnplatz, Altstadt und dem Kesselbrink werden. Autos komplett raus, Gastronomie auf die Straßen, Grün, Skulpturen, Rad- und Fußweg in die Mitte. Städte wie Wuppertal machen es vor; es geht!	33	6	Kesselbrink	Aufenthalt	Begrünung, Mobiliar, Fahrrad-Stellplatz, Auto Verkehr	52.024000000000001	8.5362803936004994
82	offene Sport-/Bewegungsangebote auf dem Kesselbrink	Hier stehen eine neue Calisthenics-Anlage und einige Gerüste für Kinder-Spielaktivitäten. Es steigert die Attraktivität des Platzes deutlich, in dem man hier kostenfreie, regelmäßige und offene Sport-/Bewegungs-/Fitnessangebote ermöglicht und diese besser bewirbt. Für Kinder: Ein unterstützendes Spielangebot (z.B. wie es schon über "Spielen mit Kindern" realisiert wird) könnte insbesondere zu frühabendlichen Zeiten und am Wochenende noch mehr Familien anziehen	2	0	Kesselbrink	Aufenthalt	Mobiliar	52.024000000000001	8.5384623706341003
83	Fahrrad schnellweg	Ein durchgängiger, möglichst ampelfreier Fahrradweg, der die Bahnhofsgegend mit Detmolder Straße bzw. Adenauerplatz verbindet, wäre sehr hilfreich. Dieser könnte entlang der Turnerstraße oder der August-Bebel-Straße geführt werden. Alternativ könnte man den Durchgangsverkehr vom Niederwall "verbannen" und hier ganz viel Platz für Fußgänger und Fahrradfahrer schaffen, wie dies Richtung Jahnplatz bereits angedeutet wurde. Wichtig wäre eine Trennung von Fußgängern und Autoverkehr zumindest durch eine klar eingezeichnete Fahrradspur (besser noch eine komplette bauliche Trennung) sowie möglichst wenig Unterbrechungen, bzw eine fahrradfreundliche Ampelschaltung. In den Niederlanden kann man sich hervorragende Verkehrskonzepte für den Radverkehr abgucken!	2	0	Kesselbrink	Aufenthalt	Radverkehr	52.023000000000003	8.5369436305155002
84	Mehr (funktionierende) Trinkwasserbrunnen!	Auf dem gesamten Platz befindet sich lediglich ein Trinkwasserbrunnen in Nähe der Skateanlagen. Diese Anlage funktioniert im Moment nicht. Auf dem Platz wären zur Steigerung der Aufenthaltsqualität mehr kostenfreie Trinkwasserangebote wünschenswert.	4	0	Kesselbrink	Aufenthalt	Wasserelemente	52.024000000000001	8.5390712320805005

85	Erhalt und Freigabe Parkplätze für Anwohner!	<p>Mir ist der Erhalt der Parkplätze in der Körnerstraße und Umgebung wichtig. Derzeit ist die dortige Parksituation und Verkehrsführung in Ordnung. Sollte die einseitige Parkfläche wie beispielsweise im vergangenen Jahr auf drei öffentliche Stellplätze reduziert werden, würde dies wieder Nachteile für die Anwohner bedeuten. In der Körnerstraße befindet sich lediglich ein Geschäft für Kindermode, der Eingang zum Friedhof und das Rathaus. Ein Angebot für die Allgemeinheit im Sinne der Entspannung oder touristischer Zwecke liegt nicht vor. Warum hier die Parkplätze einfallen sollten, entschließt sich mir nicht. Somit wäre das Argument der Erhöhung der Aufenthaltsqualität entbehrlich.</p> <p>Mit Hinblick auf die Verkehrswende in der Stadt Bielefeld schlage ich vor, die Parkflächen in der Körnerstraße und Umgebung ausschließlich an die Bewohner des Parkbereichs B freizugeben. Diese können im Gegenteil zu Tagesshoppern u.Ä. nicht auf die umliegenden Parkhäuser verwiesen werden, da keine Dauerstellplätze vergeben werden oder bereits vollständig vergeben sind.</p> <p>Zuzufügen ist, dass es den Bewohnern nicht zuzumuten ist, tagtäglich ein Ticket fürs Parken im Parkhaus zu ziehen.</p> <p>Wir können aus familiären Gründen nicht vollständig auf ein Auto verzichten, da unter anderem pflegebedürftige Angehörige außerhalb Bielefelds in Kommunen leben, die nicht über ausreichend ausgebaute Verbindungen verfügen. Ähnlich dürfte es genügend weiteren Bewohnern gehen.</p> <p>Auch möchte ich noch einmal betonen, dass gerade zu bestimmten Stoßzeiten die Suche nach Parkplätzen innerhalb des Gebiets B mehr als mühsam ist. Es kann nicht dem politischen Willen entsprechen, dass Bewohner Runde um Runde durch Körner-, Falk-, Turner-, Viktoriastraße und Co fahren, während Besucher (z.B. Shopper, Diskogänger usw.) die ab gewissen Uhrzeiten kostenlosen Parkmöglichkeiten wegschnappen, obwohl ausreichend Stellplätze in den Parkhäusern verfügbar wären.</p> <p>Durch die Freigabe der Parkflächen im innenstädtischen Bereich werden die Besucher dazu verleitet, zunächst die kostengünstigere und bequemere Alternative, statt den direkten Weg in ein Parkhaus oder – in diesem Fall eine</p>	0	0	Kesselbrink	Auto-Parken	Anwohnerparkplatz	52.021999999999998	8.5343277454376008
86	Erhalt und Freigabe der Parkplätze für Anwohner!	Erhalt und Freigabe der Parkplätze für Anwohner!	0	0	Kesselbrink	Auto-Parken	Anwohnerparkplatz	52.023000000000003	8.5367792844772001
87	Erhalt und Freigabe der Parkplätze für Anwohner!	Erhalt und Freigabe der Parkplätze für Anwohner!	0	0	Kesselbrink	Auto-Parken	Anwohnerparkplatz	52.021999999999998	8.5374605655670006
88	Erhalt und Freigabe der Parkplätze für Anwohner!	Erhalt und Freigabe der Parkplätze für Anwohner!	0	0	Kesselbrink	Auto-Parken	Anwohnerparkplatz	52.021999999999998	8.5368812084197998
89	Erhalt und Freigabe der Parkplätze für Anwohner!	Erhalt und Freigabe der Parkplätze für Anwohner!	0	0	Kesselbrink	Auto-Parken	Anwohnerparkplatz	52.021000000000001	8.5361462831496997
90	Erhalt und Freigabe der Parkplätze für Anwohner!	Erhalt und Freigabe der Parkplätze für Anwohner!	0	0	Kesselbrink	Auto-Parken	Anwohnerparkplatz	52.021999999999998	8.5375088453293007
91	Erhalt und Freigabe der Parkplätze für Anwohner!	Erhalt und Freigabe der Parkplätze für Anwohner!	0	1	Kesselbrink	Auto-Parken	Anwohnerparkplatz	52.021000000000001	8.5384207963943002
92	Fahrradweg	Hier ist viel Raum zwischen den Häuserzeilen. Und wofür wird der Raum genutzt? Aktuell für 4 Autospuren, und das mitten in der Innenstadt im Jahr 2022. Allerhöchste Zeit für Überarbeitung. Viel Grün und Fahrradwege lassen sich hier ganz einfach umsetzen.	25	7	Kesselbrink	Auto-Parken	Begrünung	52.021999999999998	8.5396867990494005
93	Bäume anstatt Mitterspurparker	Hier werden oft PKW auf der ungenutzten Mittelspur abgestellt. Um dies zu verhindern, bitte Bäume pflanzen.	20	4	Kesselbrink	Auto-Parken	Begrünung	52.026000000000003	8.5398182272911001
94	AutoParkplätze	<p>Der Kesselbrink könnte ein schöner grüner Platz mit hoher Aufenthaltsqualität sein. Stattdessen sind rundherum unzählige Autoparkplätze angelegt. Wozu gibt es denn die Parkhäuser?</p> <p>Wenn das Ziel der Stadt, 75 % der Verkehre mit dem Umweltverbund zu bewältigen, erreicht werden soll, müssen die Parkflächen für Autos an den Straßen verschwinden. Wenn man ins Parkhaus fahren muss, sind viele Leute eher motiviert, ein anderes Verkehrsmittel zu wählen. Den gewonnenen Raum kann man nutzen für Bäume und weiteres Grün, für Fußwege, Fahrradwege, Busspuren, Fahrradständer, ... das alles macht es attraktiver, den Umweltverbund zu nutzen.</p>	31	10	Kesselbrink	Auto-Parken	Begrünung	52.024000000000001	8.5385334491730003
95	Grüner Pfeil für Fahrräder	Von der Paulusstraße rechts auf die August-Bebel-Straße könnten Fahrräder hier durch einen Grünpfeil schneller vorwärts kommen.	2	0	Kesselbrink	Auto-Parken	Fahrrad Verkehr	52.027000000000001	8.5397122800349994
96	Möglichkeiten zum kurzzeitigen Parken	Zum Ein- und Ausladen sperriger schwerer Gegenstände, die nicht gut tragend oder mit öffentlichen Verkehrsmitteln transportiert werden können.	1	0	Kesselbrink	Auto-Parken	Liefer- / Ladezone	52.021999999999998	8.5359585285186999
97	PKW ragen auf Blindenleitsystem	Bei diesen Parkplätzen ragen regelmäßig PKW über das Blindenleitsystem der Paulusstraße. Die Parkplätze sollten mit Reifenstopperrn ausgestattet werden.	12	0	Kesselbrink	Auto-Parken	Pkw-Stellplatz	52.027000000000001	8.5364829003811007
98	Freies Kurzzeitparken in Tiefgarage an Markttagen	Damit am Markttag nicht alles rundherum und in zweiter Reihe zugaparkt wird, sollte es in der Tiefgarage ein kostenfreies Kurzzeitparken für Marktbesucher geben. Im Parkhaus Rathaus gibt (gab es) am Samstag auch 1 Stunde frei oder so ähnlich.	6	8	Kesselbrink	Auto-Parken	Pkw-Stellplatz	52.024000000000001	8.5387279093265995
99	Parkverbot für mehrere Parkplätze tagsüber ohne Grund	Mehrere Parkplätze haben tagsüber ein Parkverbot ohne nachvollziehbaren Grund. Daher werden diese Parkplätze selten genutzt.	12	4	Kesselbrink	Auto-Parken	Pkw-Stellplatz	52.027000000000001	8.5380211472511007

100	Keinerlei KurzzeitParkplätze	Es gibt keine Kurzzeitparkplätze für das Bringen/Abholen von Kindern an der Schule oder Besucher vom KFZ-Amt oder der Bibliothek. Daher wird viel am Straßenrand angehalten und damit Fahrrad- und Fußgängerwege versperrt.	23	0	Kesselbrink	Auto-Parken	Pkw-Stellplatz	52.0270000000000001	8.5381016135216008
101	Mehr Parkplätze am Kesselbrink in Ladeplätze wandeln	2 Ladesäulen am Kesselbrink sind viel zu wenig. Selbst wenn man vor dem Losfahren per app schaut, wie viele Daumen frei sind, so sind diese bei Ankunft häufig dann doch belegt. Gerade hier bietet sich eine Umwandlung bestehender Parkplätze in ~10 Parkplätze mit Ladesäulen an. Gerne kann man dies dann auch mit Lademöglichkeiten für E-Scooter, E-Bikes etc. kombinieren, wenn entsprechende Infrastruktur ohnehin verlegt wird.	5	1	Kesselbrink	Auto-Parken	Stellplatz mit E-Ladesäule	52.0230000000000003	8.5387909412383998
102	Unterdimensionierte Radabstellanlage	Die Möglichkeiten das Rad abzustellen sind unzureichend. An schönen Tagen ist schnell alles zugestellt. Das ist auch deswegen absurd, weil der innenstädtische Kesselbrink vermutlich mehr KFZ-Stellplätze bereithält als Radabstellmöglichkeiten. Wer mehr Mobilität abseits von KFZ möchte, muss auch die Infrastruktur bereitstellen!	9	0	Kesselbrink	Fahrrad-Pa	Fahrrad-Stellplatz	52.0240000000000001	8.5375893115996995
103	Halte-/Ladezonen für Lieferanten und Gewerbetreibende	Die viel befahrende Straße wird oft von Lieferanten (von Lieferdiensten, Paketboten, Gewerbetreibende) genutzt. Um zu verhindern, dass diese die Straße blockieren wären Halte-/Ladezonen sinnvoll.	19	0	Kesselbrink	Sonstiges	Liefer- / Ladezone	52.0230000000000003	8.5396814346312997
104	Konditionen der Parkhäuser anpassen	Die geringe Parkhausauslastung liegt zum Teil auch an den hohen Preisen. Durch das vermehrte Angebot von Home-Office-Möglichkeiten sollten auch Dauerkarten in Parkhäusern entsprechend angepasste Möglichkeiten bieten. Beispiele: 10-er/100-er Karten oder Dauerkarten für spezielle Wochentage, die günstiger sind als 24/7-Parkkarten.	7	1	Kesselbrink	Sonstiges	Pkw-Stellplatz	52.0240000000000001	8.5381042957305997
105	Entfernen des Parkstreifens	Entlang der gesamten Viktoriastraße gibt es stadtauswärts einen Parkstreifen für PKW. Da dieser alle paar Meter von einer Ausfahrt oder einer Kreuzung unterbrochen wird, entstehen nur wenige Parkplätze. Man könnte die Fläche viel besser für einen sicheren Radweg nutzen, da in Augenblick viele RadfahrerInnen vor dem dichten Verkehr auf den Gehweg flüchten. Die Strecke wird schon heute von sehr vielen RadfahrerInnen genutzt, mit dem Ausbau der Heeper Str. werden es sicher noch mehr!	24	5	Kesselbrink	Sonstiges	Radverkehr	52.0210000000000001	8.5382544994353999
106	Radweg besser kehren	Hier liegen oft Glasscherben auf dem Radweg. Eine bessere Reinigung wäre wünschenswert.	11	1	Kesselbrink	Sonstiges	Radverkehr	52.0230000000000003	8.5397484898567004
107	Parkhaus für Anwohner attraktiver machen	Das Parkhaus ist nur zeitweise geöffnet und es gibt keine attraktiven Angebote für Anwohner. Die Parkplätze sind ja da, aber können in der Form nicht genutzt werden. Dies führt dazu, dass die Parkplätze an der Straße dauerhaft belegt sind.	24	3	Kesselbrink	weitere Parken	Anwohnerparkplatz	52.0260000000000003	8.5378897190093994
108	Keine straßenblockaden!	Unsinnige Blockade dieser Straße. Das Abbinden fährt zum Absterben! Verkehr muss fließen! Nicht nur Radfahrer sind Kunden!!!	9	34	Kesselbrink	weitere Parken	Auto Verkehr	52.0240000000000001	8.5361194610596005
109	Einbahnstraße????	Unnötige Verengung! Kaum Fußgängerverkehr. Die Straße könnte verbreitert werden.	13	26	Kesselbrink	weitere Parken	Sonstiges	52.0219999999999998	8.5385227203368999
110	Kriminalität	Bevor über irgendwelche Umbauten nachgedacht wird, muss die ungeheuerliche, massive und brutale Kriminalität auf diesem Platz aufgelöst werden! Morde, Vergewaltigungen und permanenter Drogenhandel unter den Augen der Polizei!!!!!!	20	12	Kesselbrink	weitere Parken	Sonstiges	52.0240000000000001	8.5382652282715004
111	Begrünung August-Bebel-straße	Seit der hochbahnbaustelle sind keine bäume mehr auf der august-bebel-strasse. Zumindest die gefällten bäume sollten wieder ersetzt werden und auch die verkehrinseln können für begrünung genutzt werden.	25	1	Landgericht	Aufenthalt	Begrünung	52.0180000000000001	8.5399999999999991
112	Reduzierte PKW-Parkflächen und mehr Begrünung in der Hermannstraße (Abschnitt zwischen Turner- und August-Bebel-Straße)	Im Rahmen der Mobilitätsstrategie 2030 wünsche ich mir eine stärkere Berücksichtigung der schon jetzt übermäßig belasteten Hermannstraße, und das nicht nur als Ausweichstrecke für den umzuleitenden Verkehr, bzw. als Parkraum für die Bewohner der umliegenden Straßen. Durch die aktuelle Planung zur Einrichtung von Fahrradstraßen (Bsp. Rohrteichstraße) oder Verkehrsberuhigung (Ravensberger Straße) wird mittelfristig der Verkehr nicht reduziert sondern nur in die umliegenden Straßen (Hermannstraße, Turnerstraße, etc.) verdrängt. Somit sollte auch für diese Straßen ein Konzept entwickelt werden, um die Lebensqualität zu erhöhen. Dieses könnte durch die Einrichtung fester Parkbuchten, ähnlich dem Abschnitt der Hermannstraße zwischen August-Bebel-Straße und Teutoburger Straße, sowie durch die Pflanzung von Stadtbäumen geschehen. Aktuell besteht durch die Parksituation auf den Gehwegen, speziell im Bereich zwischen Turner- und August-Bebel-Straße, sowie durch das große Verkehrsaufkommen (und die häufige Überschreitung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 30 kmh) ein erhöhtes Gefahrenpotenzial für Fußgänger und Radfahrer. Durch die Einrichtung fester Parkbuchten würde die Straße schmaler, die PKWs wären gezwungen, sich an die Geschwindigkeitsbegrenzung zu halten und die Begrünung durch Stadtbäume würde sich positiv auf die CO ₂ -, bzw. Feinstaubbilanz auswirken. Die Auswirkungen dieser Maßnahmen sind schon jetzt im oberen Bereich der Hermannstraße zu sehen. Ich freue mich über eine Rückmeldung zu meinem Vorschlag und verbleibe mit freundlichen Grüßen Olav Schroeder	50	13	Landgericht	Aufenthalt	Begrünung	52.0180000000000001	8.5380000000000003
113	Mehr Bäume pflanzen	Für mehr Klimaschutz, bessere Luft und eine höhere Aufenthaltsqualität mehr schattenspendende Bäume pflanzen. Zwischen den Fahrradständern wäre Platz, genau zwischen den anderen Bäumen vor Haus Nr. 15 z.B.	1	0	Landgericht	Aufenthalt	Begrünung	52.0159999999999998	8.5380000000000003

114	Lutterkanal	Durchgehende Holz Sitzflächen am Rand des freigelegten Lutterkanals würden den jetzigen Beton-Charakter auflockern.	23	0	Landgericht	Aufenthalt	Begrünung, Mobiliar	52.017000000000003	8.538000000000003
115	Verkehrsüberwachung Hermannstrasse	Warum wird in unserer Straße nicht die Tempo 30 Zone überwacht? Sie würden sich schwindelig verdienen. Desweiteren würde eine Verengung der Straße den Verkehr beruhigen. Parkbuchten und Bäume verschönern zusätzlich.	6	2	Landgericht	Aufenthalt	Begrünung, Mobiliar	52.017000000000003	8.538999999999997
116	Einrichtung Quartiersplatz	Verhinderung des Durchgangsverkehrs, Bäume, Sitzgelegenheiten, Fahrradquerung frei, Fahrradstellplätze in der Rohrtichstraße zwischen Turner- und Mittelstraße	18	14	Landgericht	Aufenthalt	Begrünung, Mobiliar, Fahrrad-Stellplatz	52.015999999999998	8.537000000000008
117	Fahrradstraße & Grün	Aus Autodominanz wird Lebensraum: Luisenstraße wird zur Fahrradstraße mit mehr Grün, Sitzgelegenheiten, Fahrradbügel. Und: Wenn man schon nicht die Detmolder Straße wirklich radeln kann, dann doch bitte komfortabler die Parallelstraßen.	25	19	Landgericht	Aufenthalt	Begrünung, Mobiliar, Fahrrad-Stellplatz	52.015000000000001	8.535999999999996
118	Tempo 30 Limit	Die Tempo 30-Schilder werden nicht beachtet. Hier sollte auf Höhe des Parkhauses Hermannstr./Turnerstr sowie Hermannstr./Augustbebelstr. Eine digitale Anzeige aufgestellt werden. Auf höhe des rewe-parkplatzes könnte der bürgersteig für baumbepflanzung genutzt werden. Außerdem könnten parkbuchten angelegt werden, um das erscheinungsbild der hermannstrasse etwas charmanter zu gestalten. Zwischen den parkbuchten könnte noch partiell begrünt werden und auch ein stellplatz für e-roller, damit diese nicht direkt vor unseren haustüren im weg liegen.	26	0	Landgericht	Aufenthalt	Begrünung, Scooter-Parkzone	52.018000000000001	8.535999999999996
119	Sitzmöglichkeiten, Abfalleimer	Weitere Sitzmöglichkeiten an der offengelegten Lutter sollten geschaffen werden, auf dem neu gestalteten Spielplatz 0 besteht ein Überangebot an Sitzmöglichkeiten. Hier könnten auch 2 der Bänke an den Lutterverlauf gestellt werden (Aktuell steht dort eine Bank!). Zudem fehlen in jedem der Abschnitte vom Niederwall bis zur Teutoburger Strasse Abfalleimer und Hundekotbeutelspender. Einige Hundehalter lassen leider den Kot in den neu begrüntem Beeten liegen.	0	0	Landgericht	Aufenthalt	Mobiliar	52.017000000000003	8.535999999999996
120	Parken für echte Anwohner	in den letzten Jahren ist es vor allem durch 2 Maßnahmen zu einer Minderung an Parkmöglichkeiten für Anwohner gekommen. Erstens durch den Wegfall von ca. 100 Parkplätzen, im Viertel, um Platz für die Ausleger von Feuerwehrfahrzeugen zu schaffen. Zweitens durch das Wohnprojekt Ankergebäude, deren Bewohner nicht etwa im für sie konzipierten Parkhaus Ravensbergerstr./Turnerstr. parken, sondern lieber als Anwohnerparker die umliegenden Parkplätze in Beschlag nehmen, weil das deutlich billiger ist. Das Parken im Parkhaus müsste also für die verbilligt werden. Besonders ärgerlich dabei ist, dass die Bewohner als Zweit- oder Drittfahrzeug auch zT. über Wohnmobile verfügen, die sie dann wochenlang ungeniert und unbewegt in den umliegenden Wohnstraßen abstellen. Dies sollte nicht sein, Wohnmobile sollten als Dauerparker nicht im Carree zugelassen sein, die Parkplätze werden von den Anwohnern benötigt. Besucher und Beschäftigte des Gerichts oder allgemein der Innenstadt könnten größtenteils auch mit dem öffentlichen Nahverkehr oder Fahrrädern den Weg zum Gericht finden, wichtig hierbei sind ausreichend Parkflächen im Aussenbereich der Innenstadt für das Konzept „park and ride“; vom drastischen Erhöhen der Parkgebühren für Anwohner sollte abgesehen werden, hier wohnen oft Familien und ältere Leute, die beispielweise ein Lastenfahrrad nicht mehr bewegen könnten, schon gar nicht ganzjährig. Auch kann längst nicht jeder Anwohner angesichts steigender Inflationsraten und (Sprit)Preise hunderte von Euro aufwenden dafür, dass er seinen Familieneinkauf noch nach Hause bringen oder sich morgens mit dem Auto auf den Weg zur Arbeit machen kann. Auto fahren ist kein Hobby für Reiche, sondern in unserer Gesellschaft eine unabdingbare Voraussetzung zur Teilhabe am gesellschaftlichem Leben. Die Bäume an den Straßenrändern sollten regelmäßig zumindest in den Sommermonaten gegossen werden, da ihre Umgebungfläche dermassen versiegelt ist, kein Wasser zum Wurzelwerk durchdringen kann und die längst vertrocknet wären, würden die Anwohner sie nicht regelmässig gießen.	3	0	Landgericht	Auto-Parken	Anwohnerparkplatz	52.015999999999998	8.535000000000001
121	Bewohner haben totale Parkprobleme!	Gerade auch durch den Umbau des Ehletruperwegs gibt es im gesamten Viertel Parkprobleme für Anwohner. Durch die „neue“ Fahrradstrecke werden viele viele Parkplätze jetzt schon wegfallen und die Parkprobleme sich Richtung Landgericht verschieben. Hier wohnen wir zum Beispiel. Daher kann ich die ganzen Konzepte zwar verstehen, aber es sollte auch mehr an die Anwohner gedacht werden. Die Leute, die die Entscheidungen treffen, wohne schön in ihrem EFH am Strandrand und haben diese Probleme nicht. Also bitte ein wenig mehr Rücksichtnahme!	23	12	Landgericht	Auto-Parken	Anwohnerparkplatz	52.015000000000001	8.535999999999996

122 Anwohnerparken	Im Zuge der Neugestaltung sind einige Parkplätze weggefallen. Aber nur weil Stellplätze wegfallen, ändert sich nicht der Bedarf an Parkraum. Anwohner, die ihren Arbeitsplatz NICHT in Bielefeld haben - ja, das gibt es wirklich -, möchten gerne in der Innenstadt wohnen bleiben und zum Arbeitsplatz pendeln. An diese Gruppe sollte auch weiterhin gedacht und nicht nur darauf verwiesen werden, dass es Parkhäuser gibt. Dauerstellplätze sind dort rar und extrem teuer, was bei den aktuellen Spritpreisen für Pendler annähernd eine Zumutung ist.	75	15	Landgericht	Auto-Parken	Anwohnerparkplatz	52.017000000000003	8.535000000000001
123 Parken effektiv gestaltet...	- reine AnwohnerstellParkplätze vorsehen - Parkplätze für Behinderte am Gericht an die Gerichtszeiten binden (z.B. Mo - Fr, jeweils 7.30 - 18.00 Uhr) - Parkplätze in Schrägaufstellung, beideseitig wo möglich, evtl. versetzt, um Fahrzeug	2	0	Landgericht	Auto-Parken	Anwohnerparkplatz	52.015999999999998	8.535999999999996
124 Fahrradstraße nicht Durchgangsstraße	Anlieger-frei- oder Einbahnstraße (in FR August-Bebel-Straße) der Rohrteichstraße, um den Berufs- / Durchgangsverkehr aus dem Viertel zu bekommen. Dadurch können bei der Umsetzung der Fahrradstraße die Anwohnerparkplätze z.T. erhalten werden. Der Wegfall von Parkplätzen am Straßenrand führt dazu, dass deutlich schneller - zu schnell gefahren wird. Das ist auf der Luisenstraße zwischen August.Bebel-Straße und Mittelstraße sehr sehr deutlich zu merken... Es ist schade, dass nun hier wieder nur ein Aspekt angesprochen wird, anstatt ein Gesamt-Konzept zu erarbeiten.	2	1	Landgericht	Auto-Parken	Anwohnerparkplatz	52.015999999999998	8.537000000000008
125 Radschutzstreifen endet plötzlich	Der kurze Radschutzstreifen nach der Ampel in Richtung Niederwall endet quasi in parkenden PKW. Entweder den Schutzstreifen anders führen und die Parkmöglichkeiten dort durch richtige Parkbuchten ersetzen (abwechselnd mit Bäumen) oder generell das Anwohnerparken im benachbarten Parkhaus attraktiver machen (ggf. subventioniert?).	18	0	Landgericht	Auto-Parken	Anwohnerparkplatz	52.018000000000001	8.537000000000008
126 Erhöhung der Preise für Anwohnerparken	Eine Preiserhöhung wäre ok, wenn wie in der Ravensberger nur noch reines Anwohnerparken möglich ist. Besucher sollten dann die Parkhäuser nutzen.Künstliche Parkraumverknappung wie in der Mittelstrasse wo einfach Pömpel in Parkbuchten betoniert wurden ist keine Lösung da wertvolle Fläche einfach nur unbenutzbar gemacht wird.	13	3	Landgericht	Auto-Parken	Anwohnerparkplatz	52.018999999999998	8.537000000000008
127 Parkplätze müssen bezahlbar bleiben	Als ich gelesen habe, dass das Anwohnerparken um ein vielfaches erhöht werden soll bin ich fast an die Decke gegangen. Dass mich dieses Thema emotional werden lässt liegt an meiner eigenen Betroffenheit. Ich arbeite als ambulante sozialpädagogische Familienhilfe und muss für meine täglichen Dienstfahrten mein Privatauto benutzen. Auf ÖPNV kann ich nicht zurückgreifen, aber nutze für manche Klientinnen, die ebenfalls in Mitte wohnen, das Fahrrad. Mehrere Hundert Euro kann ich nicht so einfach aufbringen, um weiterhin zu Hause parken zu können. Hebt man die Preise für das Anwohnerparken an, verdrängt man dadurch geringverdienende Menschen aus den Städten und sorgt für eine Homogenisierung der Innenstadt. Wir dürfen doch nicht diesen Preis für Klimaschutz und Autofreie Innenstädte in Kauf nehmen? Konsequenter Klimaschutz darf nicht auf dem Rücken der Armen ausgetragen werden. Wenn man was gegen vermeidbaren Verkehr in der Innenstadt tun will braucht es: bessere Fahrradwege, Tempo 30 in der gesamten Innenstadt und vor allem: einen kostenlosen ÖPNV!	34	4	Landgericht	Auto-Parken	Anwohnerparkplatz	52.018999999999998	8.538000000000003
128 Geschwindigkeitsbegrenzung Niederwall	Fahrradstraße Rohrteichstraße, Parkplätze am Straßenrand und Geschwindigkeitsbegrenzung lassen sich manchmal kaum trennen. Ganz essentiell ist eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf dem Niederwall vor dem Zebrastreifen in Höhe der Rohrteichstraße. Eben erst habe ich - mal wieder - erlebt, wie ein PKW von der Detmolder Straße kommend auf rund 60 km/h beschleunigt hat, um am Zebrastreifen annähernd eine Vollbremsung hinzulegen, weil ein Fußgänger den Zebrastreifen „gewagt hat zu nutzen“. Das würde die Situation der Fußgänger und Radfahrer, aber auch für die PKW deutlich entschärfen. Ich bin selbst PKW-Fahrer auf dem Niederwall und finde die Verkehrssituation unübersichtlich für 50 km/h und die Beleuchtung des Zebrastreifens suboptimal. Es müssen dort nicht noch mehr schwere Unfälle passieren, bis gehandelt wird. Bitte!	16	3	Landgericht	Auto-Parken	Auto Verkehr	52.015999999999998	8.532999999999995
129 Parkplatz mit Bach	Das Ausgraben der Lutter verleiht der Ravensbergerstraße eine tolle Lebensqualität. Leider ist die Aufenthaltsqualität durch die hohe Anzahl der KFZ-Stellplätze beeinträchtigt, was zudem KFZ-Verkehr generiert. Ein Bereich abgetrennt von KFZ mit Sitzmöglichkeiten am Wasser wäre schön. So entsteht der Eindruck es ist ein innenstädtischer Parkplatz, durch den zufällig ein schön gestalteter Bach fließt.	5	8	Landgericht	Auto-Parken	Pkw-Stellplatz	52.017000000000003	8.538000000000003
130 Parkdruck aufgrund des Gerichts	In der gesamten Gerichtstraße herrscht tagsüber ein hohes Parkaufkommen, da viele Besucher/Anwälte/etc. des Gerichts dort parken.	6	0	Landgericht	Auto-Parken	Pkw-Stellplatz	52.015000000000001	8.534000000000007
131 Parkdruck	vormittags hohes Aufkommen von Parksuchverkehr / parkenden Fahrzeugen von auswärtigen Besucher:innen des Gerichts im Bereich Rohrteichstraße / Gerichtsstraße / Luisenstraße / Jüngststraße	7	0	Landgericht	Auto-Parken	Pkw-Stellplatz	52.015000000000001	8.535000000000001
132 gut sichtbare Ausschilderung;Vorgeschriebene Fahrtrichtung geradeaus;	An der Kreuzung Luisen- / Jüngststraße fehlt ein deutlich sichtbares Schild "Vorgeschriebene Fahrtrichtung geradeaus"; so dass viele Autos entgegen der Fahrtrichtung in die Jüngststraße einbiegen.	2	0	Landgericht	Auto-Parken	Sonstiges	52.015000000000001	8.535000000000001
133 Fahrrad und EScooter Parkplatz	EScooter-Parkplatz, verbindliches Parken damit die Bürgersteige frei bleiben!	11	2	Landgericht	Fahrrad-Pa	E-Scooter-Parkzone	52.018000000000001	8.535999999999996

134	Zugangsgesicherte Einzelboxen in der August-Schroeder-Straße	Liebes Team,, wir wohnen in der Bielefelder Innenstadt (August-Schroeder-Straße / Quartier „Landgericht“) und haben – aus Überzeugung – seit ca. 10 Jahren kein Auto mehr, sondern fahren mit dem Radl (oder mit dem ÖPNV oder mit Cambio). Das funktioniert super. Nur haben wir leider keine Möglichkeit die Fahrräder irgendwo sicher abzustellen. Daher schließen wir die Räder vor dem Haus ab. Gestern ist uns hier bei uns vor der Tür nun ein Fahrrad gestohlen worden. Das ist natürlich sehr traurig und ärgerlich und wir werden schnell ein Neues anschaffen müssen... Leider wird dieses neue Rad dann wieder vor dem Haus stehen müssen. Für Autos gibt es zahlreiche Stellplätze (ich zähle in der Straße ca. 40 Stellplätze), die unsere ansonsten schönen Straße verschandeln. Einen sicheren Fahrradparkplatz gibt es für uns nicht. Daher meine Bitte an Sie: Können wir in einer oder zwei Parkbuchten „zugangsgesicherte Einzelboxen und Fahrradkäfige für kurzfristige und dauerhafte Parkvorgänge“ bekommen? Wir haben großes Interesse so eine Box zu mieten, damit wir unsere Fahrräder dauerhaft sicher abstellen können.	14	2	Landgericht	Fahrrad-Pa	Fahrrad-Stellplatz	52.02	8.538999999999999
135	Fahrrad und Lastenradstellplätze	In der Altstadtsauna findet vorrangig Baby/Kleinkindschwimmen statt. Viele Eltern kommen mit Lastenrädern/ Ebike-6 mit Kinderanhängern. Dafür reicht der Prakraum leider häufig nicht aus.	6	2	Landgericht	Fahrrad-Pa	Lastenrad-Stellplatz	52.018999999999999	8.538000000000000
136	Überdachte Abstellmöglichkeiten für Lastenräder	Neben den sowieso bereits für Autos gesperrten Parkflächen mit Fahrradständern wären weitere überdachten Abstellmöglichkeiten auch für Lastenräder toll. Die meisten Anwohner haben enge Keller und könnten so Anreize erhalten, auf #39;s Fahrrad umzusteigen.	1	0	Landgericht	Fahrrad-Pa	Lastenrad-Stellplatz	52.015999999999999	8.538000000000000
137	Dauerparken etc	Als jahrzehntelange Bewohnerin des Hauses Gerichtstr 7 muss ich feststellen das Dauerparken ein zunehmendes Problem wird und wir als Anwohner oft keine Parkmöglichkeit finden. Möglicherweise liegt es an etlichen Wohnmobilen die nur wöchentlich umgeparkt werde oder auch daran das viele Haushalte über mehrere Fahrzeuge verfügen. Zudem soll die Parkgebühr drastisch erhöht werden was die Stimmung nicht hebt. Ps: schön wäre es wenn die Baumreihe in der Gerichtstr in Trockenzeiten gewässert würde da ich mich nur um 1-2 Bäume kümmern kann	12	0	Landgericht	Sonstiges	Anwohnerparkplatz	52.015999999999999	8.534000000000000
138	Mehr Parkplätze und weniger Verkehr	Die Hermannstraße im Abschnitt zwischen Turnerstraße und August-Bebel-Allee weist aktuell zu wenige Parkmöglichkeiten für Anwohner auf. Zeitweise stehen keine Parkplätze zur Verfügung, so dass in einigen Fällen durch nicht berechnigte Personen in den Innenhöfen der Wohnhäuser geparkt wird oder auf den Parkplatz am REWE-Markt ausgewichen werden muss, auf dem jedoch abgeschleppt wird. Die Situation ist ein echtes Ärgernis. Oft wird zudem nicht platzsparend auf den seitlichen Parkstreifen geparkt, oder dies ist aufgrund der vorhandenen Lücken gar nicht möglich. Eine Verbesserung könnte durch quer angeordnete Parkplätze erreicht werden, wie in der neu gestalteten Rohrteichstraße. Auf der gegenüberliegenden Straßenseite kann ggf. weiterhin ein seitlicher Parkstreifen bestehen bleiben. Dadurch würde die Kapazität der Parkplätze erhöht. Gleichzeitig würde in dieser Anordnung die Straße deutlich schmaler und müsste in eine Einbahnstraße umgewandelt werden. Dies würde außerdem zu einer Reduktion des Verkehrs führen. Ähnlich könnte man in einer Parallelstraße verfahren, durch die der Gegenverkehr geführt würde.	1	3	Landgericht	Sonstiges	Anwohnerparkplatz	52.018000000000000	8.538000000000000
139	Anwohnerparken	Im gesamten Gebiet Landgericht sollte nur Anwohnerparken erlaubt sein. Die Anzahl der Bewohnerparkausweise sollte insgesamt reduziert bzw. limiert werden, entsprechend der vorhandenen Kapazität an Parkmöglichkeiten im Gebiet. Pro Haushalt bzw. Anwohner	3	0	Landgericht	Sonstiges	Anwohnerparkplatz	52.017000000000000	8.538000000000000
140	Kein Durchgangsverkehr	Innerhalb des Karrees Gerichtsstraße, Rohrteichstraße, Augustbebelstraße, Detmolderstraße nur Anliegerverkehr (inklusive Besucher Gericht)	7	1	Landgericht	Sonstiges	Auto Verkehr	52.015000000000000	8.537000000000000
141	Verkehrskonzept: Welches ist jetzt die PKW-Haupttroute?	Der Jahnplatz ist gesperrt, auf der August-Bebel-Straße alles verengt und mit Tempo 30 zugepflastert (was angesichts der Haltestelle ja auch Sinn macht) - dementsprechend müsste dafür gesorgt werden, dass der fließende PKW-Verkehr ordentlich (durchgängig Tempo 50) über die Teutoburger Straße und Prießallee / Oststraße kommt! Parken, Scooter, Mieträder entsprechend dort ansiedeln.	1	1	Landgericht	Sonstiges	Auto Verkehr	52.017000000000000	8.539999999999999
142	Änderung der Überquerung August Bebel Str. / Ravensberger Str.	Die Überquerung sollte so geändert werden, dass das (unerlaubte) Linksabiegen in die Ravensberger Strasse aus Richtung Oelmühlenstrasse kommend und aus der Ravensberger Strasse aus Richtung Teutoburger Strasse kommend auf die August Bebel Strasse nicht mehr möglich ist. Es kommt hier immer häufiger zu gefährlichen Situationen an dieser Stelle. Dies wurde bereits von vielen Anwohner angemahnt.	0	0	Landgericht	Sonstiges	Auto Verkehr	52.017000000000000	8.539999999999999

143 Unfallgefahr	An dieser Ecke kommt es immer wieder zu brenzligen Situationen, da die Autofahrer aus der Jüngststraße hochschießen; und an der Ecke Luisenstraße rechts vor links missachten bzw. auch den kreuzenden Verkehr (Auto- und Radfahrer) durch die parkenden Autos schlecht einsehen können	4	0	Landgericht	Sonstiges	Auto Verkehr	52.015000000000001	8.535000000000001
144 Carsharingstation unbedingt erhalten	Diese Carsharing-Station bitte unbedingt erhalten und gerne auch noch mit weiteren Mobilitätsangeboten ausbauen. Der Innenhof ist ideal als Anlaufpunkt.	2	0	Landgericht	Sonstiges	Carsharing	52.015999999999998	8.535000000000001
145 Briefkasten	Mit Beginn der Lutterkanalsanierung 2014 wurde der Briefkasten an der Ravensberger Ecke Teutoburger entfernt. Durch Hochbahnsteig und Rewe ist seitdem ein neuer Anziehungspunkt für Menschen an der August-Bebel-Str. entstanden - der nächste Briefkasten steht aber an der Markt-/Ecke Turnerstraße und nicht am Einkaufszentrum/an der Bahnhaltestelle. Hier gehört dringend ein Briefkasten hin!	1	0	Landgericht	Sonstiges	Mobiliar/Sonstiges	52.018000000000001	8.538999999999997
146 Umfassende Einbahnstrassenregelung für Quartier	In der Rohrteichstr. und in den Nebenstraßen werden beide Straßenseiten zum Parken verwendet, was die Fahrbahn einengt und das Befahren der Straßen verkompliziert. Dadurch müssen sich entgegen kommende Autofahrer alle paar Meter "absprechen"; wer nun die Fahrbahn verwenden darf. Durch eine Einbahnstrassenregelung, die das gesamte Quartier umfasst, lässt sich der Autoverkehr entspannen und es reduziert die Unfallgefahr mit entgegenkommenden und geparkten Autos erheblich.	13	1	Landgericht	Sonstiges	Pkw-Stellplatz	52.015999999999998	8.535000000000001
147 Gefährliche Kante	Am Anfang der Rohrteichstraße ist eine gefährliche Kante. Wenn man mit dem Fahrrad den Niederwall runterfährt und nach rechts in die Rohrteichstraße abbiegt, muss man eine gefährliche Kante überwinden. Weg damit!	32	8	Landgericht	Sonstiges	Radverkehr	52.017000000000003	8.532999999999995
148 Zaun verhindert Nahmobilität	Die dauerhafte Sperrung durch einen Zaun schränkt die Nahmobilität deutlich ein. Eine Öffnung mindestens für Fußgänger wäre wünschenswert.	30	2	Landgericht	Sonstiges	Sonstiges	52.017000000000003	8.535000000000001
149 Regelmäßige Geschwindigkeitskontrollen	Da viele Fahrzeugführer*innen, hierzu zählen auch Fahrräder, E-Bikes, E-Roller, nicht wissen was Schrittgeschwindigkeit bedeutet, sollten mehr Geschwindigkeitskontrollen in der Ravensberger Strasse durchgeführt werden. Eventuell sollte die aktuelle Beschilderung noch einmal überdacht werden, sie ist zum Teil schlecht erkennbar. Bodenwellen und Symbole auf der Strasse könnten schon hilfreich sein.	0	0	Landgericht	Sonstiges	Sonstiges	52.017000000000003	8.535999999999996
150 E-Autos	In der Ravensberger zwischen Turner- und Teutoburgerstraße wohnen laut Stadt bei einer Anwohnerversammlung 850 Menschen. Die Anzahl der E-Autos, die in der Ravensberger geparkt werden, ist teilweise zweistellig, wenn man die Straße entlang geht. Da wären E-Ladesäulen wirklich praktisch.	0	0	Landgericht	Sonstiges	Stellplatz mit E-Ladesäule	52.018000000000001	8.538000000000003
151 Anwohnerparken im Parkhaus	Da gibt es ein schon großes Parkhaus, aber absolut keine Möglichkeit für Anwohner an einen Dauerstellplatz zu kommen (es sei denn man wohnt im schicken Ankerhaus). Für Leute, die von Auswärts kommen, sind die Öffnungszeiten auch nicht gerade attraktiv. Wenn man nach 20:30 Uhr nicht mehr an sein Auto kommt - und am Wochenende sind die Zeiten noch bescheidener - stellt man sein Auto lieber am Straßenrand ab, wo es zu bestimmten Zeiten (Abends, Sonntags) sogar kostenlos ist. Dadurch wird es für Anwohner nochmals schwieriger einen Parkplatz zu finden. Fahrzeuge, die im Parkhaus untergebracht sind, stehen nicht am Straßenrand. Dadurch müssten doch Flächen entstehen, die anderweitig (z.B. Begrünung, Sitzgelegenheiten,...) genutzt werden können. P.s. Abschließbare Fahrradboxen zur Vermietung an Anwohner könnte man in diesem Parkhaus bestimmt auch wunderbar unterbringen.	30	1	Landgericht	weitere Parken	Anwohnerparkplatz	52.018000000000001	8.535999999999996
152 Straße zu schmal für Lieferverkehr	Bei Belieferung des Steakhouses kommt es regelmäßig zu Chaos in der nun umgebauten Ravensberger Straße. Da die Poller ein nahes Heranfahren des Lastwagens an das Restaurant verhindern, kommen die restlichen PKW kaum an dem LKW vorbei, es staut sich dann auf der Abbiegespur des Niederwall und in der Ravensberger Straße. Manche Lieferanten haben sich schon auf den Niederwall gestellt auf die Rechtsabbiegespur. Manche standen auch schon auf dem Radweg, was für Radler, die den Niederwall runtergeschossen kommen katastrophal enden kann. Hier sollte gemeinsam mit dem Gastronomiebetrieb eine Lösung besprochen werden, an die sich alle Lieferanten halten. Die Poller könnten vermutlich auch noch ein wenig weiter zum Gebäude versetzt werden.	13	0	Landgericht	weitere Parken	Liefer- / Ladezone	52.018000000000001	8.534000000000007